Kokemäen liikenneturvallisuustyöryhmän kokous 2/2026

Aika to 8.10. klo 9–11

Paikka Kokemäen kaupungintalo, kaupunginhallituksen huone + Teams

Kutsutut

Paavo Valtanen	Puheenjohtaja x
Olli Hakanpää	Kokemäen kaupunki, katuverkko x
Merja Moberg	Kokemäen kaupunki, kaavoitus x
Juha-Pekka Pihlman	Kokemäen kaupunki, Kokemäen yhtenäiskoulu x
Tarja Kannisto	Kokemäen kaupunki, varhaiskasvatus x
Tapio Anttila	Tekninen lautakunta x
Johanna Rantalainen	Hyvinvointi- ja elinvoimalautakunta x
Anne Kopi	Ikäihmisten neuvosto x
Nina Välimäki	Vammaisneuvosto x
Eveliina Leino	Nuorisovaltuusto
Marko Leppäniemi	Lounais-Suomen poliisilaitos x
Sami Kivilä	Liikenneturva x
Elias Ruutti	Liikenneturva
Silja Reinikainen	Lounais-Suomen elinvoimakeskus x
Outi Vartiainen	Linea Konsultit Oy, siht. x

1 Kokouksen avaus

Avattiin kokous klo 9.00.

2 Edellisen kokouksen muistion (11.2.2026) hyväksyminen

Hyväksyttiin sellaisenaan.

3 Onnettomuuskatsaus

Koordinaattori esitteli katsauksen. Keskusteltiin mopoilijoista. Jokainen moposukupolvi vuorollaan törttöilee liikenteessä. Satakunnan onnettomuusmäärät jostain syystä olleet perinteisesti koko maan tason yläpuolella; lienee usean tekijän summa.

4 Viiden tähden liikenneturvallinen kunta -seuranta: Liikennekasvatus ja -viestintä

Käytiin läpi liikennekasvatuksen ja -viestinnän tilannetta syksyn kokouksessa. Käydään yhdessä läpi ao. kohdat varhaiskasvatuksen, perusopetuksen, nuorisotyön ja viestinnän osalta; mukaan nostettu seikat, joissa ilmeni petrattavaa (esim. ”toteutuu osittain”) Viiden tähden kyselyssä keväällä 2025.

Varhaiskasvatus

Tarja kommentoi:

- ❑ Varhaiskasvatuksen **henkilöstö** on saanut perehdytystä liikennekasvatustyön toteutukseen (sisällöt, toimintamallit, materiaalit).
  → Kokemäen varhaiskasvatussuunnitelmaan on kirjattu liikenneturvallisuus. Litu ei erikseen esillä perehdytyksessä.

- ❑ Turvalliseen liikkumiseen liittyviä **sääntöjä ja toimintatapoja harjoitellaan lähiympäristössä liikkuessa**, retkillä sekä mm. leikkien, satujen, väritystehtävien ja pelien avulla.
  → Turvallista liikkumista harjoitellaan viikoittain retkillä.

- ❑ Hyödynnämme liikennekasvatuksessa **vuosikelloa tai -suunnitelmaa** tukemaan opetuksen suunnitelmallisuutta ja jäsentämään sisältöjä läpi koko lukuvuoden.
  → Lituviikko ja heijastimet ainakin toteutuvat joka ryhmässä.

- ❑ **Tuemme lasten huoltajia** liikennekasvatustehtävässä osana arjen kohtaamisia ja huoltajatapaamisia, vanhempainilloissa, päiväkodin perhetapahtumissa ja/tai materiaaleja jakaen.
  → Isoin kehittämiskohde näistä toimenpiteistä. Joka vuosi järjestetään koko perheen heijastinseikkailu.

Perusopetus *ja toinen aste soveltuvilta osin (lukio + ammatillinen koulutus)*
Juha-Pekka (perusopetus) ja Johanna (Sataedu) kommentoivat:

- ❑ Opettajat ovat saaneet **perehdytystä liikennekasvatustyön toteutukseen** omassa ikäryhmässään (sisällöt, toimintamallit, materiaalit).
  → Perusopetus: Liikenneturvan uutisten kautta tulee lituasiaa opettajille. Muutoin liikenneturvallisuutta löytyy sisään leivottuna opetussuunnitelmasta (mm. ympäristöoppi, yhteiskuntaoppi). Opettajakohtaisesti saa hakeutua koulutuksiin, jos kiinnostusta on.
  → Sataedu: Ei erikseen perehdytystä, toki opetussuunnitelmissa eri aloilla on huomioitu liikenneturvallisuus.

- ❑ Koulun (koulujen) **turvallisuussuunnitelmaan ja/tai järjestyssääntöihin on kirjattuna turvallisen koulumatkaliikkumisen periaatteet** eri kulkutavat huomioiden. Koulumatkojen liikkumisen omin voimin kannustetaan.
  → Perusopetus: Järjestyssääntöihin on tehty kirjauksia lituaiheesta. Yhteisillä retkillä ja siirtymillä toteutetaan liikennekasvatusta keskustellen lasten kanssa. Kannustetaan liikkumaan omin voimin. Infotv-ruuduilla pyörii liikenneturvallisuusaiheita.
  → Sataedu: Koulun alueella liikkumisen turvallisuus on mainittu järjestyssäännöissä. Ei kannusteta omin voimin liikkumiseen, koska moni tulee koulukuljetuksilla muista kunnista. Toki moni kulkee myös omilla kulkupeleillä ja koulun puolesta muistutellaan turvallisesta liikkumisesta. Purkutyömaan vuoksi koulun sisäpihalla kulkee raskasta liikennettä ja bussit käyttävät kiertoreittejä; poikkeuksista viestitty ja muistuteltu.

- ❑ Hyödynnämme eri ikäryhmien (ala- ja yläkoulu) liikennekasvatuksessa **vuosikelloa tai -suunnitelmaa** tukemaan opetuksen suunnitelmallisuutta ja jäsentämään sisältöjä läpi koko lukuvuoden.
  → Perusopetus: Liikenneturvallisuus on otettu mukaan vuosisuunnitteluun ja litutapahtumia on mukana vuosikellossa: esim. taitoradat pyörille, heijastinasiat syksyisin. Alakoululla liikennekasvatus on hyvällä mallilla, yläkoulun puolella aineenopettajille on vielä tarpeen viedä lituasiaa nykyistä enemmän. Eroja on koulujen välillä sijainnista riippuen: Kauvatsalla on erityyppinen liikenneympäristö ja lapset kulkevat paljon koulukyydillä, kun taas keskustan alueella lapset liikkuvat enemmän omin voimin.
  Keskustelua koulukuljetuksista: Kilpailutuksessa olisi tärkeää huomioida liikenneturvallisuus. J-P lupaa kommentoida kilpailutusta tästä näkökulmasta.
  Lukiolaiset kulkevat enemmän omilla ajoneuvoillaan, osin erilaista liikkumista kuin perusopetuksen puolella. Lukion opetussuunnitelmassa ei ehkä liikenneturvallisuus yhtä vahvasti mukana kuin peruskoulun ja vakan puolella.
  → Sataedu: Hyvinvointisuunnitelmassa on mukana lituaiheita.

- ❑ Liikenneasioita käsitellään (oppiainesisältöjen lisäksi) mm. **retkillä lähiympäristössä** ja/tai vuosittain erillisten **tapahtumien ja tempausten kautta** (esim. Liikenneturvallisuusviikko, liikenneteemapäivät, pyöräilytapahtumat).
  → Perusopetus: Heijastinpäivää vietetään, muistutetaan turvallisesta liikkumisesta retkien ym. yhteydessä.
  → Sataedu: Liikenneturvallisuutta tuodaan esiin tapahtumissa.

Nuorisotyö

- ❑ Nuorten parissa toimivat ovat saaneet **perehdytystä liikennekasvatustyön toteutukseen** (sisällöt, toimintamallit, materiaalit).
  → Ei toteudu.

- ❑ Nuorisotilalla (-tiloilla) järjestetään säännöllisesti **liikenneturvallisuuteen liittyviä teemailtoja/-tapahtumia**, tai muuten otetaan aihetta esille eri tavoin.
  → Keskusteluissa otetaan esiin ja käydään läpi nuorten kanssa, ei erillisiä teemailtoja tai tapahtumia.

- ❑ Liikenneturvallisuusaiheiden käsittely on **kytketty osaksi koulunuorisotyötä** (mm. välituntitoiminta, ryhmäytystapahtumat, teemapäivät-/oppitunnit, leirit, retket).
  → Koulunuorisotyö on mukana valtakunnallisissa toiminnoissa/teemaviikoissa sekä mukana koulun valistuskasvatuksessa

- ❑ Liikenneturvallisuusaiheiden käsittely on **kytketty osaksi jalkautuvaa / etsivää nuorisotyötä** (nuorten kohtaamista)
  → Teemana osana jalkautuvaa nuorisotyötä.

- ❑ Hyödynnämme säännöllisesti **sosiaalisen median kanavia** nuoriin suunnatussa liikenneturvallisuusviestinnässä
  → Kyllä hyödynnetään.

- ❑ Nuoria **osallistetaan** liikenneturvallisuustyön ideointiin ja toteutukseen (tapahtumat, tempaukset ym.)
  → Ei toteudu.

  Johanna kommentoi, että kuntalaiset soittelevat oppilaitoksiin nuorten törttöilyistä, ja niitä selvitellään ja niihin puututaan.

Viestintä

- ❑ Kunnan **nettisivuilla oma osio liikenneturvallisuudelle, hienoa!**

- ❑ Toimialojen **omissa kanavissa** 2 päivitystä vuodessa:
  varhaiskasvatus, perusopetus (ml. Wilma tms.), nuorisopalvelut, vapaa-aika-/liikuntapalvelut, tekninen toimi.

- ❑ Kunnan **muissa kanavissa (www, tiedotteet, uutiskirjeet)** liikenneturvallisuustiedottamista yli 2 krt. vuodessa.
  → kunnan nettisivuille voisi laittaa muutaman kerran vuodessa

- ❑ Useammassa kuin kahdessa **kunnan toimipisteessä (**mm. kunnantalo, info-/palvelupisteet, kirjasto, urheiluhalli) on esillä/jaossa liikenneturvallisuusmateriaaleja.
  → kirjastoon voidaan laittaa materiaalia jakoon, uimahallissa on jo.

- ❑ Liikenneturvallisuus esillä kunnan **paikallistapahtumissa** tai järjestetään kaikkia kuntalaisia tavoittavia **litu-tempauksia** (vuosittain).
  → Kokemäkipäivään mahdollisesti lituteemaa mukaan? Cruising-tapahtuman ennakkotiedottamisesta ohjeistusta järjestäjille.

  Sovittiin, että nostetaan kevään kokouksessa taas seurantapointteja esiin. Outi kertoo ryhmälle loppuvuodesta seuraavat.

  Keskustelua valistuksesta: vaikuttavia vierailuja ovat sellaiset, joissa onnettomuudessa vammautunut henkilö kertoo kokemuksistaan. Liikenneturvan kautta voi pyytää ja sopia.

5 Liikenneturvallisuustyö kunnan toimialoilla; Ajankohtaiset + talvikausi 2026–2027

Olli Hakanpää / tekninen toimi
Olli esitteli teknisen toimen ajankohtaisia asioita:

- Satakunnantie-Järiläntien risteysalueen parannus alkaa vk 42, tehdään tiedote Facebookiin ja kaupungin nettisivulle.
- Satakunnantie-Kilkunkadun risteysalueen parannus alkaa vk 42, tehdään tiedote Facebookiin ja kaupungin nettisivulle.
- Risteen-Ronkantien risteyksen turvallisuusesittely
- Saattoliikenne: Op-tontti, Kirkkopolku: Tulossa palaveri aiheesta suunnittelutoimiston kanssa
- Risteysalueiden pensaita leikattu (Supermarketin ympyrä ja Haapionkatu paloaseman päässä), näkyvyyden parantaminen
- Järilänvuori: Valaistussaneeraus kuntopolkuverkoston alueella
- Tulkkilan tekonurmi: Valaistussaneeraus alkaa lokakuun aikana
- Talvikunnossapito: Tulossa tapaaminen urakoitsijoiden kanssa; liikenneturvallisuutta käydään läpi tapaamisessa. J-P kommentoi, että talvikunnossapidon palaverissa olisi hyvä tuoda urakoitsijoiden tietoon koulujen alkamisajat, jolloin isoin liikennemäärä kouluille kulkee.

Keskusteltiin Tampere-Pori-ratahankkeeseen liittyvien työmaiden tiedottamisesta; Tietoa ei ole tullut Sataedun työntekijöille asti. Tärkeää olisi, että opettajat ja opiskelijat saisivat tietoa, mistä on turvallista kulkea jne. Kari Ylikoski on ollut hankkeessa mukana ja hänen kanssaan voisi keskustella.

Haapionkadun saattoliikenne
Haapionkadun liikenteen katkaisua on pohdittu aiemmin jo. Oppilaiden pitäisi pystyä liikkumaan turvallisesti. Haapionkadun varrella myös kirjasto ja uimahalli. Tällä hetkellä läpiajo on kielletty liikennemerkein, mutta porukka ajaa silti läpi, eli merkit eivät tepsi. Oppilaiden turvallisuutta liikenteen ja kadun katkaiseminen parantaisi ehdottomasti, mutta aiemmin katkaiseminen on tyssännyt esim. elinkeinoelämän vastustukseen. Toisaalta katkaiseminen voisi avata muita kehittämismahdollisuuksia. Vanhempaintoimikunnat tekevät varmasti aloitteen aiheesta.
Mitä tällä hetkellä voidaan tehdä: päivittäin kulkee 4 bussia, ja ne voidaan ohjata pois Haapionkadulta; On pohdittu, mikä olisi hyvä vaihtoehtoinen ratkaisu. Osuuspankin tontti on hankittu kaupungille, joten liikennejärjestelyt voidaan tehdä siltä pohjalta ja ohjata busseja tontin läpi. Yläkoululaisille kävelymatka bussilta koululle hieman pitenisi, mikä olisi aktiivisen liikkumisen kannalta vain positiivista. Tavoitteena on, että syksyllä 2027 bussit voisivat pysähtyä uudelle paikalle.

Katsottiin karttakuvaa Tulkkilantien jättöpaikasta ja erilaisista mahdollisuuksista sen suhteen. Paavo kommentoi, että Tulkkilantien toisen hankkeen suunnitelma täytyy katsoa uudestaan linja-autojen näkökulmasta, jotta liikenneturvallisuus säilyy. Yksi idea on ollut siirtää saattoliikenne takaisin linja-autoasemalle, minne saattoliikenne on aiemmin kulkenut. Linja-autoasemalta kulkiessa tulee kuitenkin useampi kadunylitys, joiden vuoksi saattoliikenne on aikoinaan siirretty sieltä pois.

Keskusteltiin myös vaihtoehtoisista paikoista pyöräparkille, jota uudistetaan koulukeskuksen alapihan asfaltoinnin yhteydessä.

Anne Kopi / Ikäihmisten neuvosto
Salosen liikkeen edustalla on korkea ja hankala kynnys, joka aiheuttaa tapaturmia. Olli ottaa asian huolekseen. Voi olla, että kynnys on kiinteistön omistajan vastuulla.

Esteettömyyskävely: Huomioita liikennetyöryhmää varten; ympäristöstä ja invapysäköinnistä tulleet kommentit

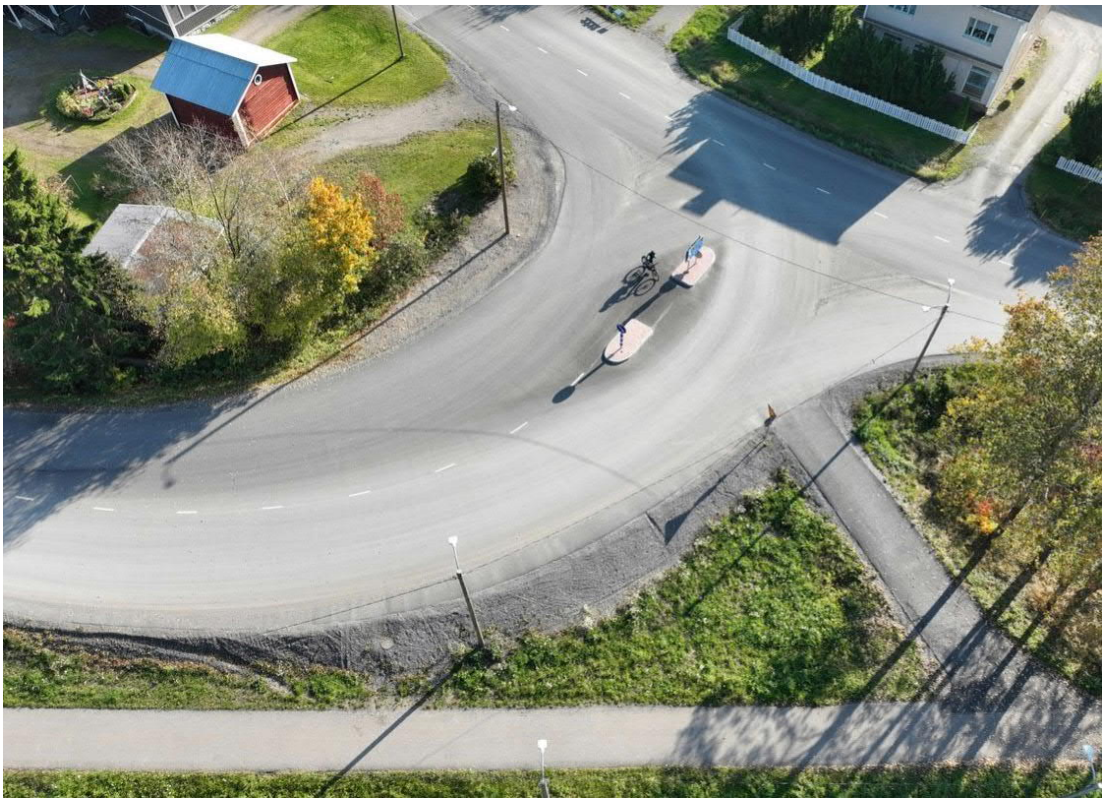
- Uimahalli → Kirjasto: Kävelytien koroke jyrkkä (matkalla kirjastolle, patsaan jälkeen), Kirjaston invapysäköinti kaukana etuovelta, invamerkki näkyviin
- Kirjasto → R-kioski: Penkkejä tien varsille, R-kioskin invapysäköinti kaukana etuovelta.
- Apteekki → Kirkko: Tulkkilan koulun kohdalla kävelytien puuttuminen, kirkon invapaikat hyvin aseteltu lähimmäksi kirkkoa, paikkojen rajojen ja merkin maalaus tarpeellinen.

Nina Välimäki / vammaisneuvosto
Esteettömyyskävely oli todella tarpeellinen. Olisi lisäksi tärkeää, että kokemustoimijoita kutsutaan esim. kertomaan nuorille kokemuksistaan; vammautuminen voi tapahtua kenelle tahansa. Se, että tiet ja reitit pidetään hyvässä kunnossa ja puututaan epäkohtiin, lisää kaikkien ja myös apuvälinein liikkujien turvallisuutta.

Taksiturvallisuus on todellinen epäkohta; esim. pyörätuolin käyttäjien puutteellinen kiinnittäminen takseissa on todella yleistä kiireeseen vedoten, ja tämä on todella vaarallista törmäystilanteissa. On tehty paljon työtä ja otettu yhteyttä taksiliitoon, poliisiin, Liikenneturvaan, mutta invataksien valvonta ei tunnu edistyvän.

6 Risten risteys: Ajoratamaalaukset puuttuvat, risteyksessä oiotaan (kuvat ennen ja nyt)





Todettiin, että täytyy mitata, vastaako risteys suunnitelmia ja suunnitella toimenpiteitä sen mukaan.

7 Mopomiitit: Keskustelua mopotapahtuman vastuullisesta ja turvallisesta järjestämisestä

Sami kertoi luvallisen mopomiitin järjestämisestä. Luvallisen mopomiitin asianmukaiset järjestelyt lähtevät siitä, että järjestävät nuoret ovat aktiivisia, tekevät tarvittavat suunnitelmat, hakevat tarvittavat luvat ja tekevät yhteistyötä poliisin kanssa. Järjestyksenvalvojat hankitaan asianmukaisesti paikalle. Käytännössä kokoonnutaan esim. teollisuusalueelle ja tienpätkä suljetaan joksikin aikaa, sitten siirrytään toiseen paikkaan ja sama toistuu. Laittomilla ajopeleillä ei ajeta liikenteessä, vaan ne siirretään pakettiautoilla paikasta toiseen. Siirtymillä ei kikkailla tai keulita, vaan ajetaan siististi. Elias Ruutti Liikenneturvalta tietää lisää, ja Turusta kannattaa ottaa mallia. Lisätietoa myös opinnäytetyöstä: Mopomiittijärjestäjän käsikirja: opas turvalliseen ajotapahtumaan**.**

8 Sidosryhmien ajankohtaiset liikenneturvallisuusasiat kunnalle

Marko Leppäniemi / Poliisi
Ei erityistä ajankohtaista, perustyötä tehdään. Päihteet liikenteessä: huumeratteja tulee nykyään vähintään yhtä paljon kuin alkoholin vaikutuksen alaisena ajamisia. Nuoret aikuiset nousevat esiin huumeiden vaikutuksen alaisena ajamisissa.
Keskusteltiin yhteistyöstä poliisin ja koulun kesken: Kokemäellä tiistaisin ja perjantaisin klo 13.20 sekä ala- että yläkoululaisten koulupäivä loppuu lähes samaan aikaan, ja näin ollen voisi tehdä yhteisvalvontaponnistuksen koulun ja poliisin kesken. Nuoret näkisivät, että yhteistyötä tehdään ja valvontaa on. Marko laittaa viestiä J-P:lle. Välitetään tieto toteutuvasta valvonnasta myös Johannalle, joka voi kertoa valvonnasta Sataedun oppilaillekin.

Silja Reinikainen / Lounais-Suomen elinvoimakeskus
Silja kävi läpi elinvoimakeskuksen ajankohtaisia asioita (esitys muistion liitteenä).

- Rahoitustaso tippuu ensi vuonna hyvin matalalle. Päällystyskilometrin hinta on noussut huimasti, eli samalla rahalla saadaan entistä vähemmän kilometrejä. Väyläviraston tavoite olisi päällystää 4 000 km vuodessa, mutta nykyisellä rahoitustasolla ei päästä lähellekään tavoitetta.

- Rahoitustaso vaikuttaa päällystettyjen teiden kuntoon:
  Huonokuntoisten teiden määrä kolminkertaistuu kymmenessä vuodessa.

- Käytiin läpi kriittisiä riskitekijöitä risteyksessä:

  - Oikealle kääntyvät autot
  - Pyörätien tukkeutuminen
  - Ajoneuvojen sijainti risteyksessä
  - Suunnittelun merkitys

- Ratkaisuja risteyksen riskitekijöihin:
  - Visuaalinen korostaminen
  - Yksisuuntaiset pyörätiet
  - Nopeuden ja liikeradan ohjaus
  - Monipuolinen turvallisuusratkaisu

- Itsemurhat tieliikenteessä
  - n. 27 ihmistä kuollut liikenteessä vuosina 2018–2023
  - Riskialttiit paikat on tärkeää tunnistaa: Liikenneympäristön piirteillä voidaan estää osa liikenneitsemurhista.

- Maltti on wörttii -videoiden tehtävä on laittaa nuoret pohtimaan, kannattaako liikenteessä törttöillä.

- Investoinnit etenevät suunnitellusti.

Sami Kivilä / Liikenneturva
Sami esitteli poimintoja Liikenneturvan materiaalipaketista (muistion liitteenä).

- Sardiinin aivot -lyhytelokuva
- Virtuaaliset oppitunnit nuorille; tallenteet tulevat käytettäviksi: liikenneturva.fi/virtuaalioppitunnit
- Miksi liikennekasvatuksen osaamistavoitteet? → Helpottavat liikenneturvallisuustyötä, koottu ikäryhmittäin tärkeimmät pointit kasvatustyön tueksi.
- Kuntawebinaari tulossa 27.11. Järjestäjinä Liikenneturva, Kuntaliitto, Traficom ja Väylävirasto. Suunnattu juuri kuntien väelle: hyviä käytänteitä jaossa. Lisätietoa: Liikenneturva.fi/kuntawebinaari
- Työmatkaliikennewebinaari 3.11.
- Tilaa Liikenneturvan uutiskirjeet: Liikenneturva.fi/Uutiskirjeet
- Kuvamateriaalia suoraan somekokoisena tai infonäytöille: flickr.com/Liikenneturva
- Koulujen alun kampanjassa teemana nopeus. Kampanja Helsingissä Radio Novan kanssa: Radiossa muistutettiin ajonopeuksista koulun lähellä ajaessa, ja tämä auttoi alentamaan ajonopeuksia.
- Ei mitään mutkuja -heijastinkampanja kiinnittää huomioon vanhempien toimintaan roolimalleina + heijastinpäivää vietetään 1.10.

- Liikenneturvan tilaustuotteet: https://www.liikenneturva.fi/tilaustuotteet

Outi Vartiainen / Koordinaattori
Koordinaattorin ajankohtaisia asioita on muistion liitteenä (ei ehditty käydä yhteisesti läpi ajanpuutteen vuoksi).

- Nostona ajokorttilain uudistukset, joista tärkeimpänä 17-vuotiaiden henkilöauton kuljettajien yöaikainen ajokielto ja tiukennukset poikkeusluvan myöntämiseen.

- Traficomin valtionavustukset kestävien kulkumuotojen suosion kasvattamiseksi ovat haettavissa **4.12.2026 saakka.**
  Lisätietoja: Tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämisen hankeavustus 2027 ja Liikkumisen ohjauksen valtionavustushaun tukimateriaalit.

9 Seuraavan kokouksen ajankohdan sopiminen

Sovittiin ke 17.2.2027 klo 9–11.

10 Kokouksen päättäminen

Päätettiin kokous klo 11.23.