Elinvoimakeskus

LIIKENNETURVALLISUUSRYHMÄN KOKOUS 2/2026

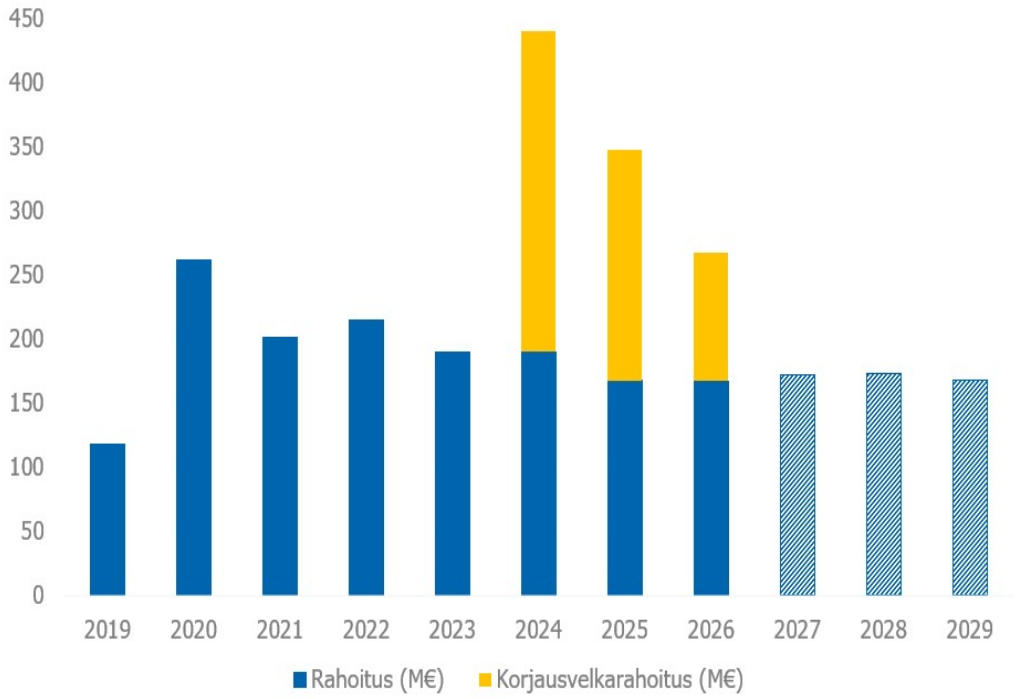
AJANKOHTAISTA LIIKENNETURVALLISUUDESTA JA TIENPIDOSTA



Silja Reinikainen, Lounais-Suomen elinvoimakeskus

Etusivu - Elinvoimakeskus

Rahoitustason romahdus ja kustannuspaine

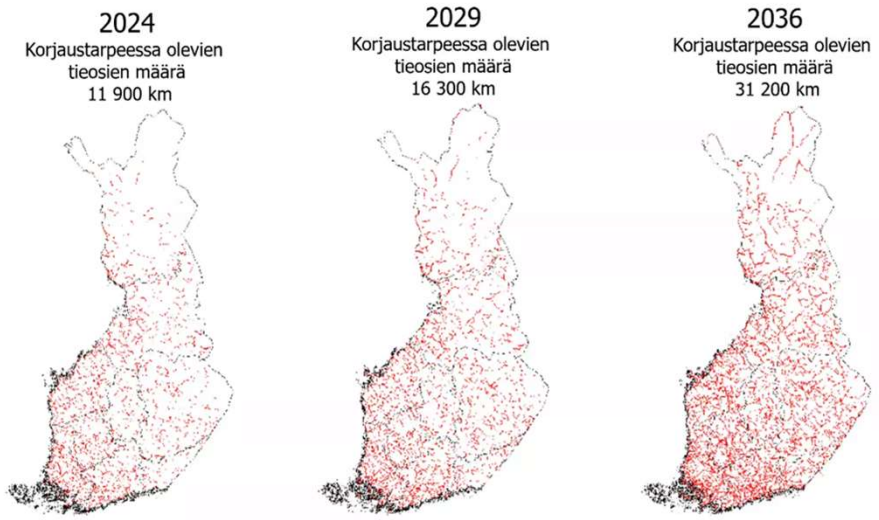


Kuva: Päällysteiden korjaamisen rahoitustaso 2019–2029

- Päällystettyjen teiden rahoitus putoamassa n. 170 M€/v 2027–2029 – alle puolet 2024–2026 tasosta
- Korjausvelkarahoitus päättyy 2026 – vaikutus välitön
- Päällystyskilometrin hinta noussut noin 80 % 2020-luvulla
- Samalla rahalla saadaan selvästi vähemmän kilometrejä
- **Tarve: noin 4000 km/v päällystystä – ei toteudu niukalla rahoituksella**

- Huonokuntoisia teitä jo noin 10 700 km (2025)
- **Päällystyskierto pitenee ja kunto heikkenee nopeasti**

RAHOITUSTASO VAIKUTTAA PÄÄLLYSTETTYJEN TEIDEN KUNTOON (2/2)



Kuva: Huonokuntoisen tieverkon ennuste (punainen)

Montako vuotta päällystyskertojen välissä keskimäärin on?	Ennen korjausvelkarahoitusta 2019-2023	Korjausvelkarahoituksen aikana 2024-2026	Korjausvelkarahoituksen jälkeen 2027-2029
Vilkkaat tiet	11,0	9,3	11,5
Keskivilkkaat tiet	18,2	13,3	70,0
Muut tiet	52,6	41,7	250,0
Kaikki maantiet yhteensä	**22,2**	**17,5**	**40,0**
Kävelyn ja pyöräilyn väylät	52,6	40,0	125,0

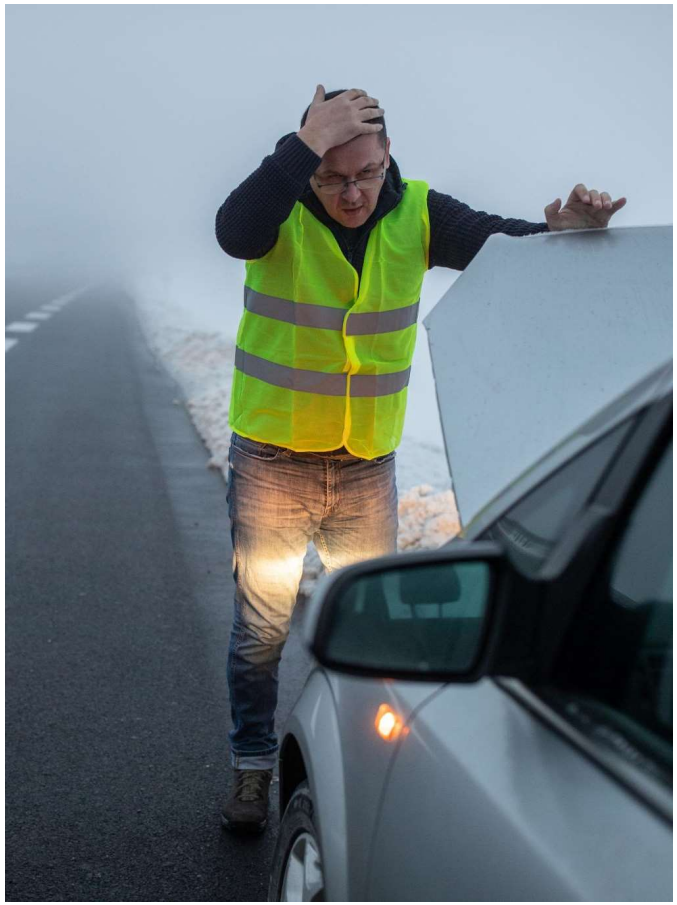
Taulukossa vuodet 2027–2029 on arvioitu siten, että vilkkaita teitä päällystettäisiin 1 100 km, keskivilkkaita teitä 200 km ja muita teitä 100 km vuosittain.

Vaikutukset ja sopeutuminen

- Enemmän vaurioita – **ajonopeuksia lasketaan**, varoitusmerkit lisääntyvät
- Matka-ajat pitenevät, kalustovauriot ja kustannukset kasvavat
- Turvallisuusriskit (urat, vesiliirto, väistöliikkeet)
- **Paikkaus lisääntyy** – ei kustannustehokasta pitkällä aikavälillä
- **Sopeutuminen:** optimointi, kevyemmät menetelmät, kuivatuksen korostaminen
- Nastarenkaat keskeinen kulumistekijä (4–5 mm/v urautuminen vilkkailla teillä)

Rahoitustaso vaikuttaa päällystettyjen teiden kuntoon - Väylävirasto

Reittisuunnittelu ja riskienhallinta



MONIMUOTOISET MUUTTUJAT

Reitit sisältävät muuttujia kuten infrastruktuurin kunto, liikenneolosuhteet ja ympäristötekijät, jotka vaikuttavat turvallisuuteen.

ENNAKOIVA PÄÄTÖKSENTEKO

Riskien tunnistaminen mahdollistaa onnettomuuksien ja viivästysten välttämisen tehokkaalla ennakoinnilla.

ORGANISAATION VASTUU

Vastuu riskienhallinnasta ulottuu kuljettajista suunnittelijoihin ja johtoon strategisissa päätöksissä.

JATKUVA RISKIENHALLINTA

Riskienhallinta on jatkuva prosessi, joka sisältää tunnistamisen, arvioinnin, hallinnan ja seurannan.

Elinvoimakeskus

Kriittiset riskitekijät risteyksissä



Oikealle kääntyvät autot

Oikealle kääntyvät moottoriajoneuvot aiheuttavat eniten vaaratilanteita myöhäisen pyöräilijän havaitsemisen takia.

Pyörätien tukkeutuminen

Moottoriajoneuvon pysähtyminen pyörätielle pakottaa pyöräilijät tekemään vaarallisia väistöliikkeitä ajoradalle.

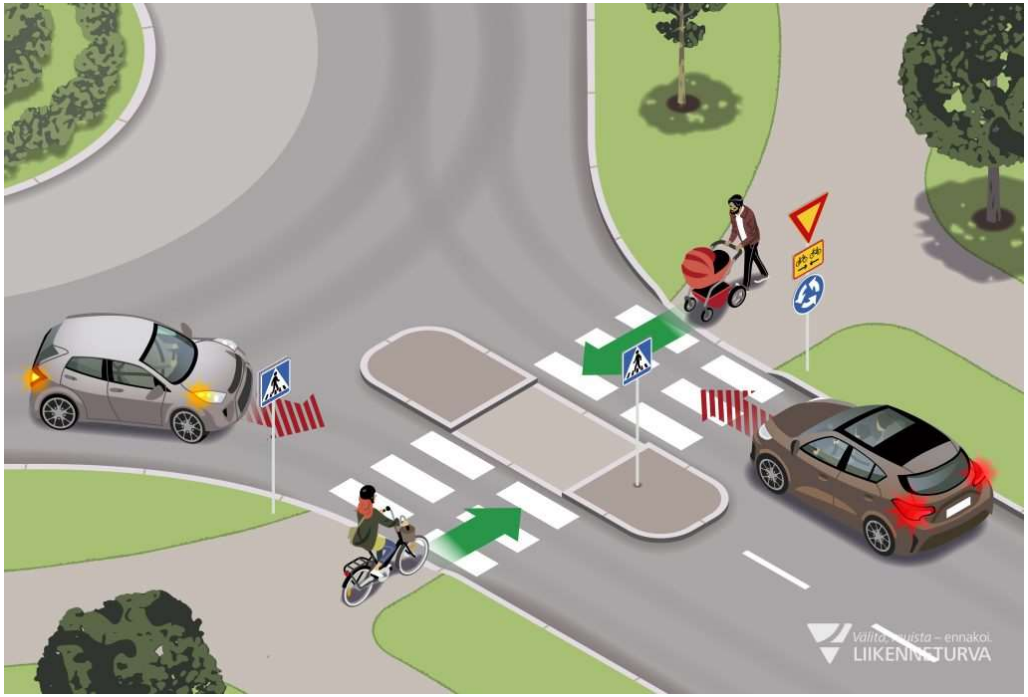
Ajoneuvojen sijainti risteyksessä

Ajoneuvon ulottuminen pyörätielle tai suojatielle lisää riskiä, että pyöräilijä valitsee vaarallisen ohitusreitin.

Suunnittelun merkitys

Liikenneympäristön rakenteelliset puutteet lisäävät riskejä, joten suunnitteluratkaisut ovat keskeisiä turvallisuuden parantamisessa.

Rakenteelliset ratkaisut ja tilanjako



Riittävä odotustila

Tarjotaan moottoriajoneuvoille riittävä odotustila ennen risteystä estämään pyörätien tukkeutuminen ja vaaralliset väistöliikkeet pyöräilijöille.

Korotetut rakenteet

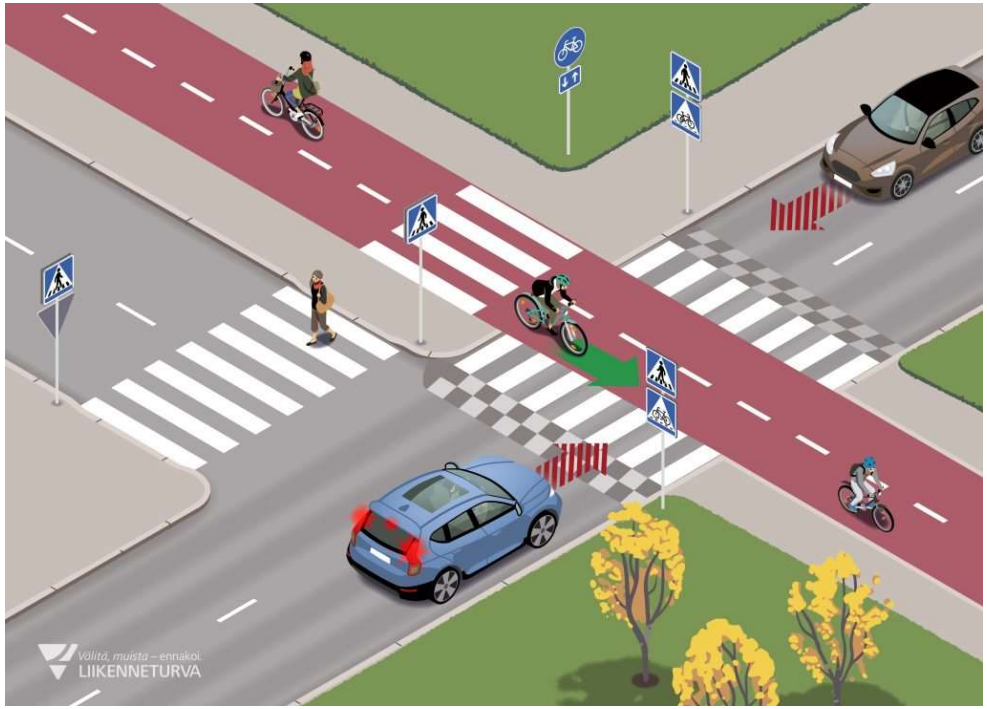
Korotetut risteykset ja pyörätien jatkeet hidastavat ajonopeuksia ja korostavat jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden etuajo-oikeutta.

Risteyksen geometria

Selkeä ja looginen risteysgeometria helpottaa kuljettajien tilanteen ennakointia ja parantaa turvallisuutta kaikille tienkäyttäjille.

Elinvoimakeskus

Näkyvyys, ohjaus ja konfliktien vähentäminen



Visuaalinen korostaminen

Värilliset ja materiaalierot pyöräteillä auttavat kuljettajia tunnistamaan pyöräilijöiden tilan ja väistämisvelvollisuuden.

Yksisuuntaiset pyörätiet

Yksisuuntaiset pyörätiet risteysalueilla selkeyttävät liikennettä ja vähentävät pyöräilijöiden huomaamatta jäämistä.

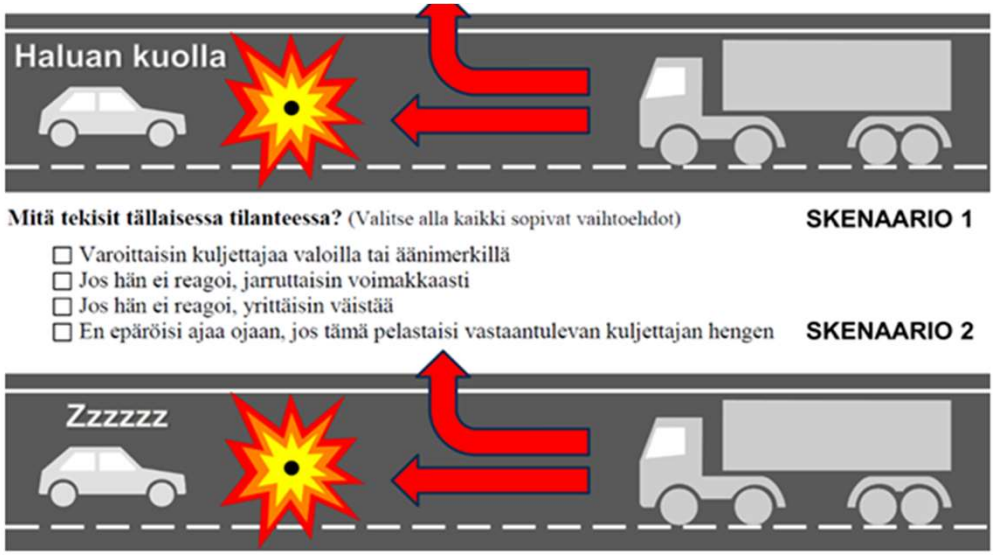
Nopeuden ja liikeradan ohjaus

Risteysgeometria hidastaa ajoneuvoja ja laajentaa kuljettajan näkökenttää pyöräilijöiden paremman havaitsemisen vuoksi.

Monipuolinen turvallisuusratkaisu

Turvallisuus syntyy useiden visuaalisten ja rakenteellisten elementtien yhteisvaikutuksesta, ei yksittäisestä toimenpiteestä.

Itsemurhien ehkäisy tieliikenteessä



Kuva 5. Tapahtumasarjat, niihin liittyvät kysymykset ja vastausvaihtoehdot.

Vuosina 2018–2023 liikenneitsemurhia Suomessa on ollut n. 27 vuodessa (sis. virallisiin liikennekuolema-tilastoihin).

Riskialttiiden paikkojen tunnistus

Hotspot-alueiden tunnistaminen perustuu yhteistyöhön ja datan analysointiin, jotta resurssit kohdistuvat oikein.

Fyysiset turvaratkaisut

Suojarakenteet, aidat ja pääsyn estäminen kriittisiin paikkoihin auttavat estämään tai viivästyttämään itsemurhien tekoa.

Pehmeät toimenpiteet ja valvonta

Kriisipuhelimet, hyvä valaistus ja valvonta parantavat avun saantia ja viranomaisten reagointinopeutta.

Monialainen yhteistyö

Eri viranomaisten tehtävien yhdistäminen tehostaa itsemurhien ehkäisyä ja parantaa vaikuttavuutta.

Maltti on wörttii

Vanhemmat ovat nuoren tärkein liikennekasvattaja. Vanhemmat näyttävät esimerkkiä lapsilleen, joten vanhempien ajokäyttäytymisestä voidaan ennustaa nuorten kuljettajien tulevaa ajokäyttäytymistä.

Uudet videot:

Maltti on wörttii – Skuuttikaksikko

Maltti on wörttii – Autoporukka

Maltti on wörttii – Autoilija

https://elinvoimakeskus.fi/maltti-on-worttii



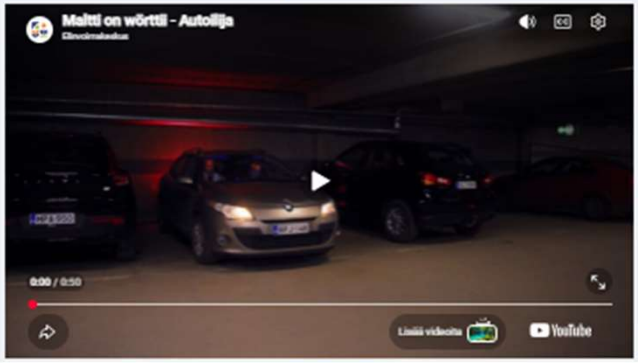
Maltti on wörttii – Skuuttikaksikko



Maltti on wörttii – Autoporukka

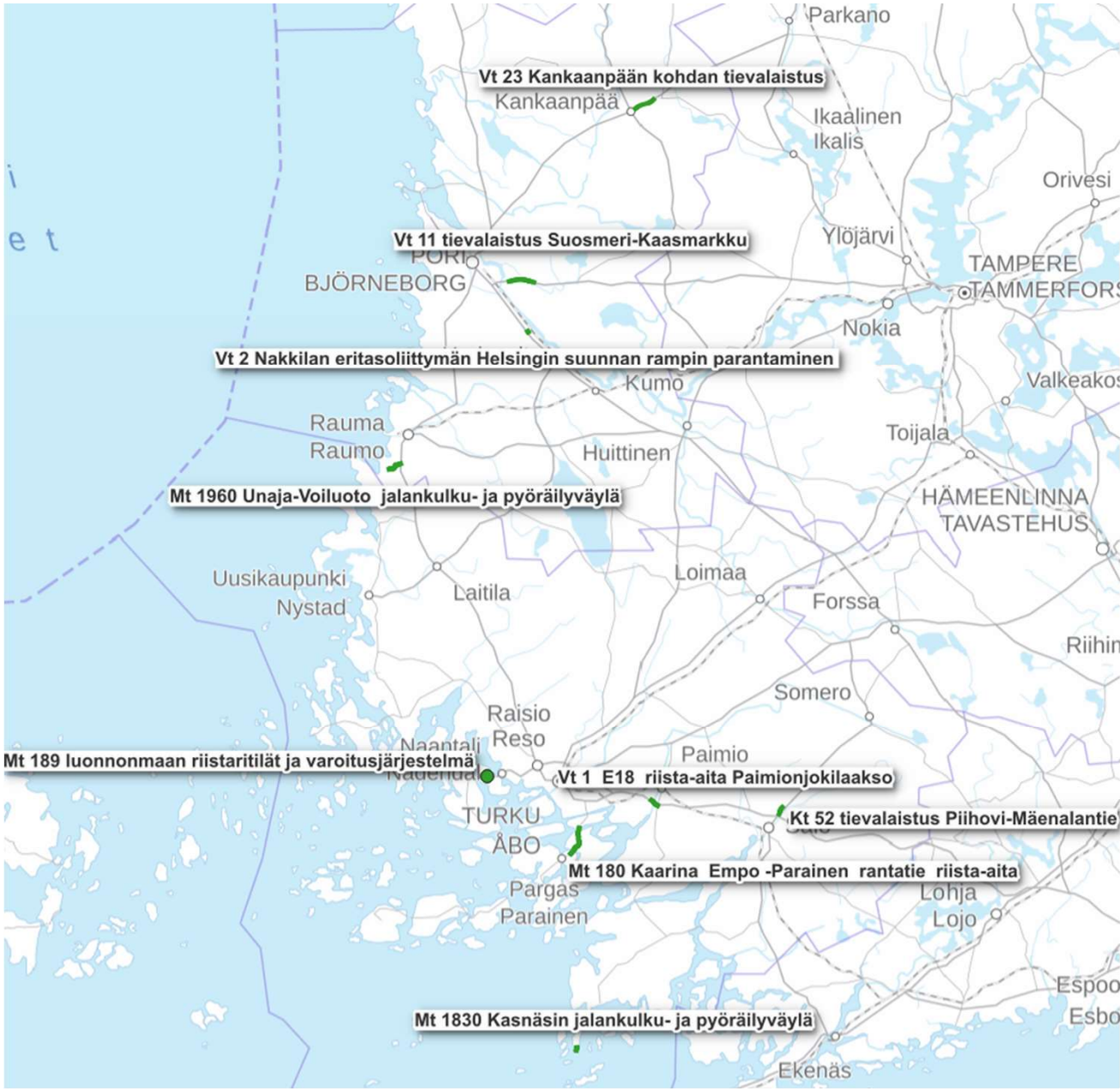


Maltti on wörttii – Autoilija



Investoinnit etenevät suunnitellusti

Nimi	Kustannusarvio , valtion osuus(€)
Mt 1960 Unaja-Voiluoto jalankulku- ja pyöräilyväylä	1 000 000
Vt 2 Nakkilan eritasoliittymän Helsingin suunnan rampin parantaminen	700 000
Mt 180 Kaarina Empo- Parainen rantatie riista-aita (luonnonmaan riistaritilät+aita)	600 000
Vt 23 Kankaanpään kohdan tievalaistus	240 000
Vt 11 tievalaistus Suosmeri-Kaasmarkku	200 000
Vt 1 (E18) riista-aita Paimionjokilaakso	180 000
Mt 189 luonnonmaan varoitusjärjestelmä	70 000
Kt 52 tievalaistus Piihovi-Mäenalantie	50 000
Mt 1830 Kasnäsin jalankulku- ja pyöräilyväylä	46 000



Palautetta tieliikenteestä? Toimi näin!

Väylävirasto
Trafikledsverket

https://poliisi.fi/liikennevalvontapyynto

POLIISI

029 502 0600
Liikenteen asiakaspalvelu

www.palautevayla.fi

Palautetta tien hoidosta

Rikkinäinen tievalo

Muu kysymys tai kehitysehdotus ja lupa-asiat



0200 2100
Tienkäyttäjän linja

Vaarallinen kuoppa tiessä

Tie vaarallisen liukas

Tie muusta syystä ajokelvoton tai vaarallinen

Tienkäyttäjän linja löytyy myös 112 Suomi-sovelluksesta. Kun käytät sovellusta sijaintitieto välittyy asian hoitamista varten.



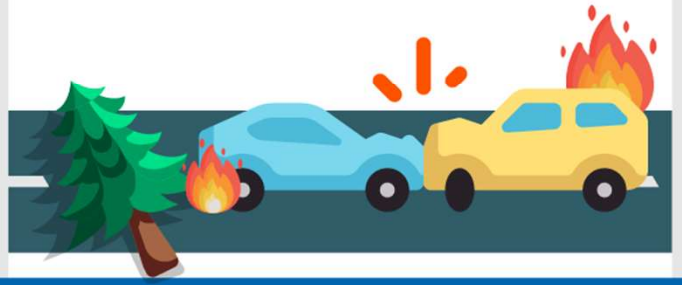
112

Onnettomuus tiellä

Ensihoidon tarve

Iso eläin tai kaatunut puu tiellä

Vaarallinen kuski tiellä



Ajankohtaiset tiedot tietöistä, talvihoidosta, liikenteen häiriöistä ja kelikameroista Liikennetilanne-palvelusta: **liikennetilanne.fintraffic.fi**