

Asiakas:
Kokemäen kaupunki
Mikko Eskola

Muistion tunnus:
PR4526-Y02
Päiväys:
14.4.2022

LIIKENNELUVELVITYKSEN PÄIVITYS

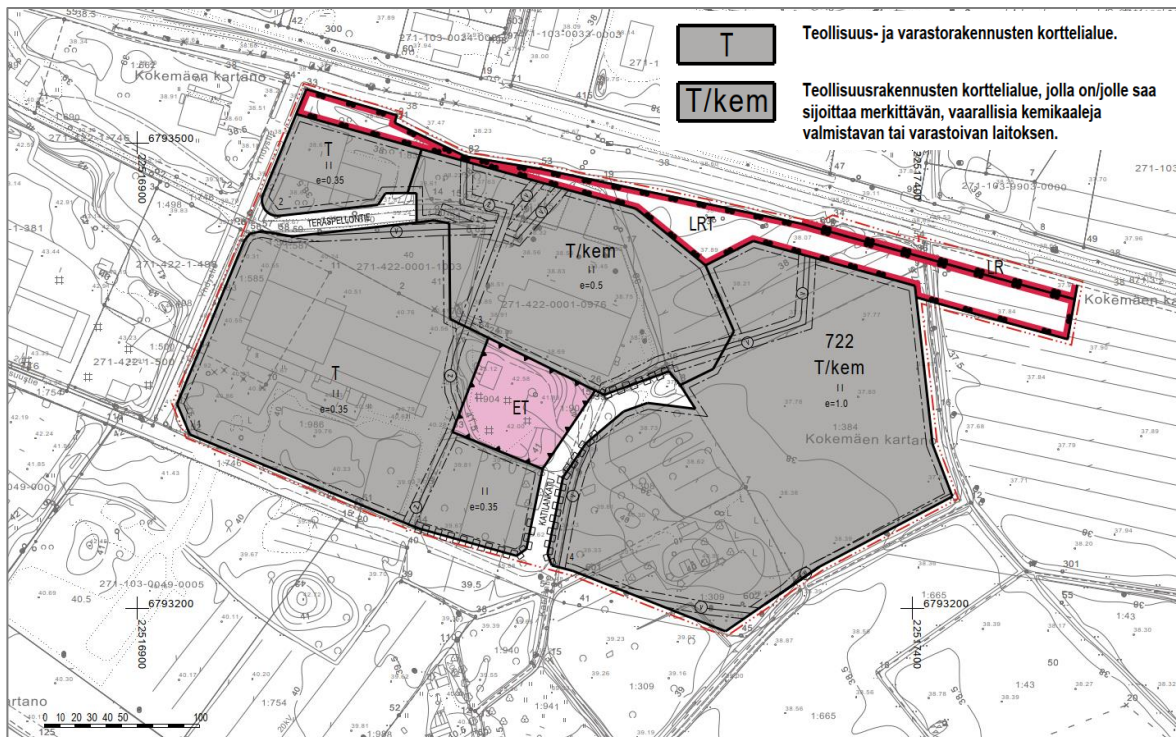
Kohde: Katilan asemakaava, Kokemäki

Promethor Oy on laatinut Katilan asemakaava-alueelle liikenneluvselvityksen PR4526-Y01 vuonna 2018. Väylävirasto on lausunut asemakaavan muutosluonnoksesta (285-AK2122) 7.3.2022 lausunnossaan VÄYLÄ/1218/03.01.02/2022 raideliikenteen aiheuttamaan meluun liittyen seuraavaa:

”Väylävirasto edellyttää, että kaavoitettaessa alueita radan läheisyydessä on otettava huomioon mahdolliset junaliikenteen aiheuttamat melu-, runkomelu- ja tärinähaitat. Melun- ja tärinätorjunnassa tulee kiinnittää erityistä huomiota haittojen ennaltaehkäisyyn toimintojen sijoitusratkaisuista päätettäessä. Väylävirasto pitää hyvänä, että kaavatyön yhteydessä on laadittu selvitykset melun ja tärinän leviämisestä ja osoitettu niiden pohjalta tarvittavia kaavamääräyksiä haittojen torjumiseksi. Väylävirasto pyytää kiinnittämään huomiota vielä seuraaviin näkökohtiin:

Melun osalta asemakaavassa olisi vielä hyvä huomioida meluselvityksessä esitetyt suositukset julkisivujen ääneneristävyyksivaatimuksista, jotka johtuvat raideliikenteen ohiajojen aiheuttamista korkeista hetkellisistä maksimiäänitasoista. Julkisivujen ääneneristävyyksivaatimukset voivat olla tarpeen teollisuusalueelle mahdollisesti sijoittuvien toimistotilojen osalta.”

Asemakaavaehdotuksessa kaava-alue on käytännössä kokonaan teollisuus- ja varastorakennusten korttelialueita. Alueen keskellä on lisäksi yhdyskuntateknistä huoltoa palvelevien rakennusten ja laitosten alue.



Kuva 1. Ote asemakaavaehdotuksesta (24.3.2022).

Vuonna 2018 laaditun meluselvityksen ajantasaisuuden varmistamiseksi päivitettyt raideliikennetiedot hankittiin Sweco Infra & Rail Oy:stä. Tiedot saatiin 1.4.2022.

Taulukossa 1 on esitetty vuoden 2018 selvityksessä käytetyt raideliikennetiedot. Taulukossa 2 on esitetty nyt saadut tiedot.

Taulukko 1. Rautatieliikennetiedot vuoden 2018 selvityksessä

Tyyppi	Selite	Nykyinen v. 2014		Ennuste v. 2035		Pituus [m]	Nopeus [km/h]
		Päivä [kpl]	Yö [kpl]	Päivä [kpl]	Yö [kpl]		
Sr	Sr1- tai Sr2-veturin vetämä henkilöliikenteen juna (punaiset, siniset tai yksikerroksiset IC-vaunut)	4	2	-	-	117	40–140 ¹
IC2	Sr2-veturin vetämät IC-vaunuista koostuva juna	8	-	14	2	152	40–140 ¹
F-TaJu	Suomalaisista tavaravaunuista koostuva tavarajuna	9	5	11	7	320	100
R-TaJu	Venäläisistä tavaravaunuista koostuva tavarajuna	3	3	3	3	480	80

¹ Pysähtyvät asemalle, minkä johdosta nopeus on porrastettu aseman läheisyydessä.

Taulukko 2. Rautatieliikennetiedot vuonna 2022

Tyyppi	Selite	Nykyinen		Ennuste v. 2050		Pituus [m]	Todellinen nopeus [km/h]	Nopeusrajoitus [km/h]
		Päivä [kpl]	Yö [kpl]	Päivä [kpl]	Yö [kpl]			
S	Sm3	5	1	5	1	160	90 ¹	140
IC2	Sr2-veturin vetämät kaksikerroksista IC-vaunuista koostuva juna	10	2	10	2	187	90 ¹	140
T	Suomalaisista tavaravaunuista koostuva tavarajuna	7	3	7	3	410	80	100
T	Venäläisistä tavaravaunuista koostuva tavarajuna	1	1	1	1	540	60	60

¹ Pysähtyvät asemalle, minkä johdosta nopeus on porrastettu aseman läheisyydessä.

Tavarajunien määrä on pidemmän ajan keskiarvo.

Aiheutuva melutaso

Yhteispohjoismaisen raideliikennemelumallin [1] perusteella raideliikenteestä aiheutuvan melun päiväajan keskiäänitaso on päivitettyillä tiedoilla vähintään kaksi (2) desibeliä pienempi kuin vuoden 2018 tiedoilla.

Vastaavasti raideliikenteestä aiheutuvan melun enimmäisäänitaso päivitettyillä tiedoilla ei ole suurempi kuin vuoden 2018 tiedoilla.

Johtopäätökset

Vuonna 2018 laaditussa selvityksessä esitettyjä suosituksia ja johtopäätöksiä ei ole tarpeen muuttaa esitettyä tiukemmiksi. Toisaalta huomioiden junaliikennemäärien vaihtelu ja ennusteen laadinnan haastavuus, on vuoden 2018 selvityksen tulokset suositeltavaa huomioida esitetyn mukaisesti.

Lisätietoja:

Jani Kankare
Promethor Oy
puh. 040 574 0028
jani.kankare@promethor.fi

Kirjallisuus

- [1] Nielsen H. L et al., Railway Traffic Noise. The Nordic Prediction Method. TemaNord 1996:524. Århus 1996. 65 s. + liitt. 8 s