

Kokemäen teollisuusraiteisto: Lausunto raiteistoratkaisuvaihtoehdoista

Tässä lausunnossa tarkastellaan karkealla tasolla hyötyjä ja haasteita sekä listataan muita huomioitavia asioita Kokemäen teollisuusalueelle ehdotetuista raiteistoratkaisu-vaihtoehdoista. Tarkasteltavia vaihtoehtoja on kolme:

1. Kokemäen asemalta nykyisen radan suuntaisesti ja nykyisen radan vieressä kulkeva pistoraide
2. Pistoraide pohjois-etelä-suunnassa teollisuusalueen halki
3. Pistoraide nykyisen radan suuntaisesti, mutta enemmän teollisuusalueen sisällä

Jokaisen vaihtoehdon raide on ehdotettu lähtemään Kokemäen asemalta, jossa on jo olemassa vaihdeyhteys (vaihte 005).



Kirkkokallion asemakaavan alue Kokemäen ratapihalta kuvattuna 4-2021. Kuva: Kokemäen kaupunkiliiro Kaisla/Mikko Eskola.

1 TARKASTELTAVA VAIHTOEHTO 1:

Kuvaus:

- Kokemäen asemalta nykyisen radan suuntaisesti jatkettava pistoraide. Pituus n. 700 m (laskettuna Kokemäen itäisimmältä vaihteelta kaavaluonnoksen KTY-alueen rajalle).
- Yksi pistoraide, vaihtotyöt Kokemäen asemalta käsin.



Vaihtoehto 1
Radan suuntainen pistoraide

Hyödyt:

- Toteutus yksinkertainen: Rataosuus suora ja tasainen
- Mahdollistaa isommat tonttikoot teollisuusalueella
- Yksinkertaisin vaihtoehto saada ratayhteys teollisuusalueelle
- Vaihtotyöt helppo toteuttaa Kokemäen asemalta
- Vaihteyhteys valmiina Kokemäen ratapihalla. Jatkokeskustelut käytävä Väyläviraston kanssa. Turvalaitteisiin ei tarvitse tehdä merkittäviä muutoksia.
- Mahdollistaa Kokemäen ratapihan laajentamisen Tampereen suuntaan (ratapihalla sijaitsee maakunnallisesti tärkeä kehitettävä puutavaraterminaalialue)

Haasteet:

- Siirtokuormauksen tarve tonteille, joille rata ei ylety.
- Pituus (n. 700 m) ei välttämättä riitä ns. kokonaisen junan tarpeisiin (yleensä kokojuna on n. 650–750 m pitkä. Kokojunan operointi on kustannustehokkaampaa kuin pienten vaunumäärien kuljettaminen.)

Muut huomiot:

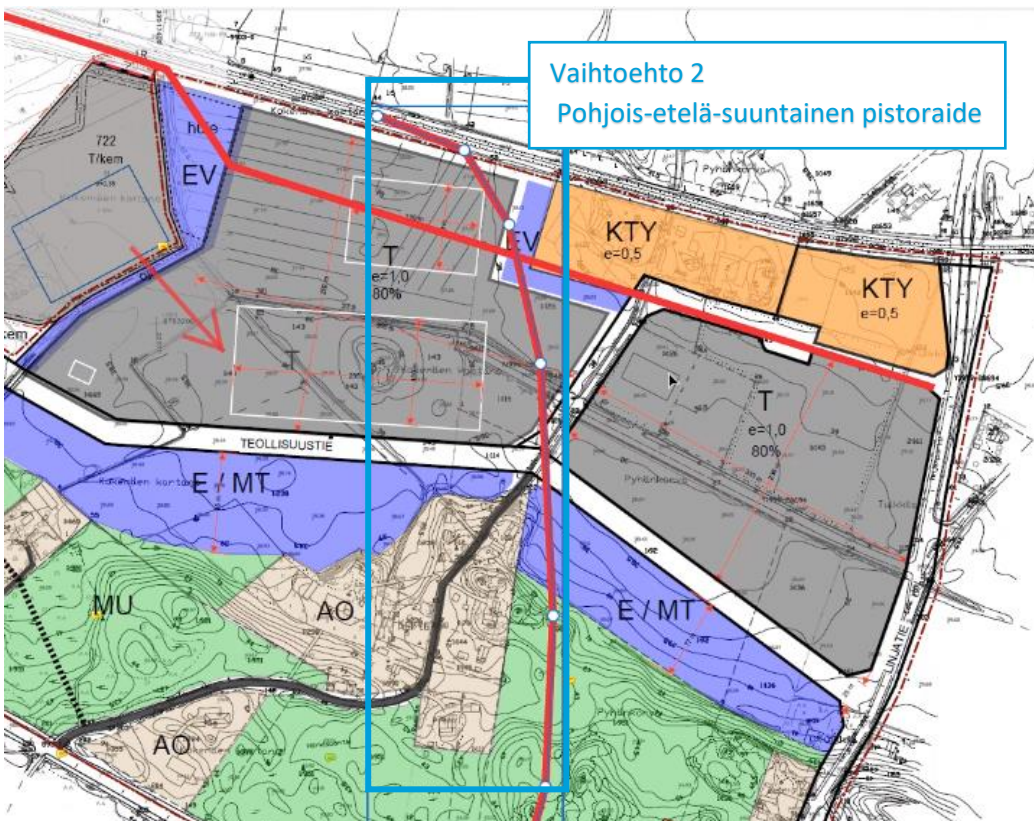
- Harjavalta–Kokemäki-kaksoisraidesuunnitelma tehty 2021. Kaksoisraidesuunnitelma jatkuu Kokemäen asemalta idän suuntaan radan eteläpuolella. Huomioitava kaksoisraiteen tilantarve: 24 m nykyisen raiteen keskilinjasta). Lisäksi teollisuuskorttelin osuudella logistiikkaa varten varattu alustavasti 50 m.
- Mahdollista myös liittää nykyiseen rataan molemmista päistä, jolloin mahdollistaisi operoinnin sekä idän että lännen suunnasta. Ratkaisu tuo huomattavia lisäkustannuksia rakentamisvaiheessa.
- Huomioitava kuormausalueen tilantarve. Tilantarve riippuu mm. tavarasta, vaunutyyppistä sekä kuormaus- ja purkukalustosta.

- Nykyinen sähkörata huomioitava. Riittävä etäisyys nykyisen ja uuden raiteen väliin. Varattava yli 6 m tilaa. Huomioitava sähköratapylväiden sijainti; vaikuttaa tilantarpeeseen ja vaikuttaako purkutilan tarpeeseen.

2 TARKASTELTAVA VAIHTOEHTO 2:

Kuvaus:

- Pistoraide pohjois-etelä-suunnassa alueen halki
- Vaihtotyöt Kokemäen asemalta käsin
- Yksi pistoraide, ei läpiajomahdollisuutta
- Kuormaus- ja purkumahdollisuus suoraan pistoraiteelta useammalle tontille



Hyödyt:

- Raide lähempänä tontteja, useammalla toimijalla mahdollisuus saada raide omalle tontille
- Mahdollistaa pitkän aikavälin kehittämisen (mahdollisuus jatkaa raidetta jopa VT2:n toiselle puolelle)
- Mahdollisuus purkaa ja lastata suoraan omalle tontille

Haasteet:

- Pilkkoo mahdollisesti tonttikokoja
- Lyhyt raide voi lisätä vaihtotöiden tarvetta

- Junan ollessa raiteella ei raiteen yli pääse kulkemaan, joten muu liikenne suunniteltava niin, että voi kiertää raiteen
- Kuorman purku kaarteessa haastavaa, suositeltava tehdä suoralla osuudella

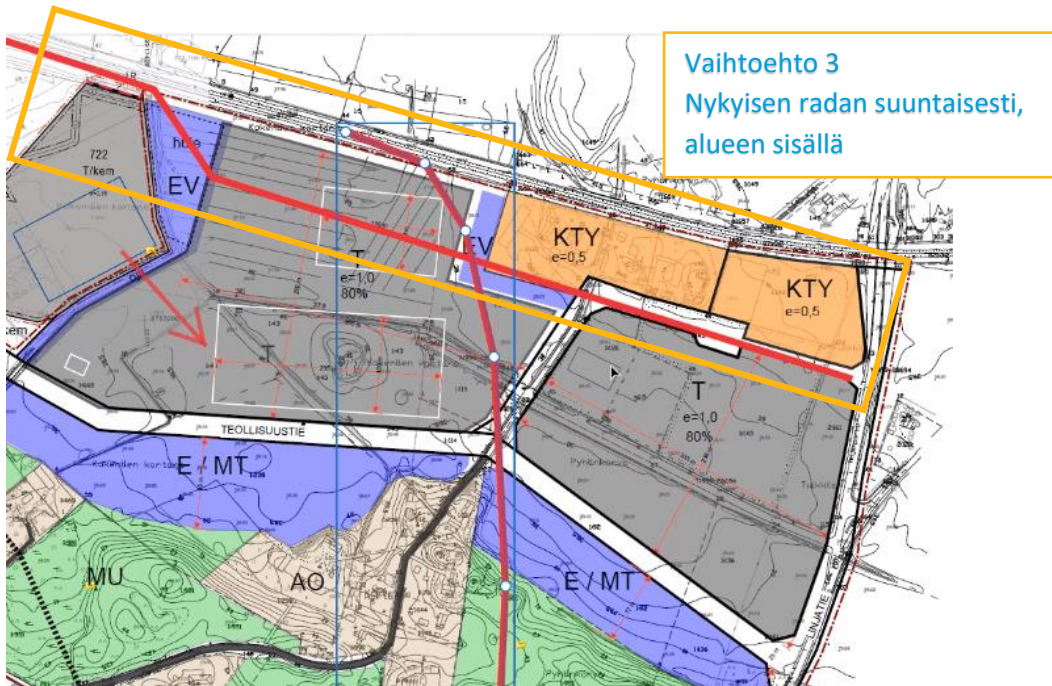
Muut huomiot:

- Kaarteen pääraiteelta olisi hyvä olla kaarresäteeltään vähintään 250 m
- Huomioitava kuormausalueen tilantarve
- Pistoraiteen tilantarve leveyssuunnassa myös tärkeä huomioida (riippuu kuormaus- ja purkutarpeista)

3 TARKASTELTAVA VAIHTOEHTO 3:

Kuvaus:

- Pistoraide nykyisen radan suuntaisesti lähempänä tontteja
- Vaihtotyöt Kokemäen asemalta käsin
- Yksi pistoraide, ei läpiajomahdollisuutta
- Kuormaus- ja purkumahdollisuus suoraan pistoraiteelta



Hyödyt:

- Raide lähempänä tontteja, useammalla toimijalla mahdollisuus saada raide omalle tontille
- Mahdollisuus purkaa ja lastata suoraan omalle tontille
- Suoralla osuudella mahdollista pilkkoa vaunuja pienempiin ryhmiin

Haasteet:

- Pilkkoo mahdollisesti jossain määrin tonttikokoja
- Lyhyt raide voi lisätä vaihtotöiden tarvetta

Muut huomiot:

- Huomioitava kuormausalueen tilantarve
- Pituuden määrittämiseen tarvitaan tarkempaa tarkastelua