

KOKEMÄEN KAUPUNGIN YKSITYISTEIDEN AVUSTUSPERUSTEET

Vahvistettu teknisen lautakunnan kokouksessa 13.4.2010 § 27/muutos 8.3.2011 § 30/muutos 28.8.2018 § 64

Voimaantulo 1.4.2011/muutos voimaan 1.1.2019

1 § Toiminta-ajatus

Toimivien yksityisteiden ylläpitämiseksi Kokemäen kaupunki avustaa vuosittain kaupungin alueella olevien yksityisten teiden tienpitoa tässä päätöksessä määriteltyjen perusteiden ja määritysten mukaan.

2 § Yleiset edellytykset

Avustuksen saamiseksi tien tulee täyttää seuraavat edellytykset:

1) Tietä koskevien asioiden hoitamista varten avustusta saavalla tiellä on oltava yksityistielain (560/2018) mukainen tiekunta.

2) Tien käyttämistä muihin kuin tieosakkaiden hyväksi tapahtuviin kuljetuksiin ei saada kieltää, yksityistielaki 85 §. Avustus voidaan evätä osittain tai kokonaan, jos tiekunta määrää käyttömaksun tai yksikkömaksun kaupungin toimesta järjestetyille koululais-, ateriapalvelu- tms. kuljetuksille sekä kaupungin järjestämästä toiminnasta johduvalle liikenteelle taikka julkiselle linjaliikenteelle. Kaupungin järjestämäksi toiminnaksi katsotaan mm. lasten vieminen kouluun vanhempien toimesta, kansalaisopiston toiminta ym.

3) Yksitystien sijaitessa useamman kunnan alueella, avustus koskee vain Kokemäen kaupungin alueella olevaa tienosaa.

3 § Kunnossapidon avustaminen

Avustusta voidaan myöntää kaupungin alueella sijaitsevan sellaisen tien kunnossapitoon;

1) jolla on paikkakunnalla huomattava liikenteellinen merkitys; ja

2) joka on tarpeellinen pysyvän asutuksen pääsytienä vähintään 300 m:n matkalta, ja jonka vaikutuspiirissä on vähintään yksi pysyvästi asuttu talous. Avustuksen perustana on vain asutuksen käyttämä tien osa.

(Pysyvällä asutuksella tarkoitetaan, että kiinteistö on ympärivuotisessa käytössä ja asukkaat ovat henkikirjoilla ao. kiinteistöllä)

3.1. Avustuksen perusteet

1) Kunnossapitoluokitus

Avustettavat tiet jaetaan kunnossapitoluokkiin liitteen 1 soveltamien periaatteiden mukaisesti.

Avustettavia kunnossapitoluokkia on 4. Tien kunnossapitoluokkien perusteet ja kunnossapitoluokat vahvistaa tekninen lautakunta. Tiekunta on vastuussa siitä, että luokitusta koskevat tiedot ovat ajan tasalla.

Kunnossapitoluokitusta ylläpidetään ATK-pohjaisesti tarkoitusta varten tuotetun yksityisteiden hallinnointiohjelman avulla. Liikenteelliseltä merkitykseltään erilaisille tien osille voidaan vahvistaa eri kunnossapitoluokka.

Mikäli tiekunta ei toimita luokitukseen tarvittavia tietoja, kunnossapitoluokaksi vahvistetaan luokka 4.

2) Tiekuunnan hallinto

Avustusta saavan tiekuunnan hallinto on järjestettävä yksityistielain mukaisesti.

3) Tiekuunnan tulee kerätä tiemaksuja tieosakkailta. Mikäli tiemaksuja ei ole kerätty, voi tekninen lautakunta alentaa harkintansa mukaisesti avustuksen määrää.

3.2. Avustuksen määrä

Kunnossapitoavustuksen suuruus kilometriä kohden määräytyy kuukausittain kaupunginvaltuuston tarkoitukseen osoittaman määrärahan perusteella. Kunnossapitoavustuskertoimet eri kunnossapitoluokissa ovat seuraavat:

Avustusluokka	Kerroin
1	1,50
2	1,25
3	1,00
4	0,75

Kunnossapitoavustuksen suuruus kilometriä kohden lasketaan seuraavalla kaavalla:

$$\frac{\text{Talousarviovuoden määräraha}}{Y_1 \times 1,50 + Y_2 \times 1,25 + Y_3 \times 1,00 + Y_4 \times 0,75} = \text{Kunnossapitoluokan 3 avustus kilometriä kohden}$$

Kaavassa

Y_1 = avustettavien 1. kunnossapitoluokan teiden kilometrimäärä

Y_2 = avustettavien 2. kunnossapitoluokan teiden kilometrimäärä

Y_3 = avustettavien 3. kunnossapitoluokan teiden kilometrimäärä

Y_4 = avustettavien 4. kunnossapitoluokan teiden kilometrimäärä.

Avustusluokan kertoimen muutoksista päättää tarvittaessa 3.1. kohdassa tarkoitettu viranomais.

3.3. Kunnossapitovastuksen hakeminen

Tiekunnan tulee hakea avustusta vuosittain huhtikuun loppuun mennessä kaupungille jätettävällä hakemuksella. Määräajan jälkeen jätetty hakemus hylätään. Hakemuslomakkeella on annettava siinä vaaditut tiedot.

3.4. Avustuksen maksaminen

Avustus maksetaan tiekuunnan ilmoittamalle pankkitilille kesäkuun loppuun mennessä.

4 §. Perusparannusten avustaminen

Yksityisteiden parantamishankkeisiin myönnetään avustusta valtuuston myöntämän määrärahan puitteissa sellaisille hankkeille, jotka täyttävät pykälän 3 ehdot ja joihin myönnetään avustusta myös valtion varoista. Perusparannusavustusten määrärahaa haetaan hakemusten perusteella talousarvioon erillismäärärahana, joka on yli teknisen lautakunnan talousarvioon annetun raamin. Kaupungin avustusta myönnetään 20

% hankkeen hyväksytystä kustannusarviosta, kuitenkin niin, että valtion ja kaupungin avustukset ovat yhteensä enintään 80 % kustannusarviosta. Mikäli hankkeen hyväksyttävät kokonaiskustannukset ylittävät kustannusarvion, avustuksen suuruus laskeaan toteutuneista hyväksytyistä kustannuksista.

Tiekunnille, jotka eivät ole valtionavustuksen piirissä, myönnetään perusparannusavustusta harkinnanvaraisesti käytettävissä olevien määrärahojen puitteissa. Tällöin harkitaan myös tiekunnan omarahoitusosuuden suuruus, joka ei kuitenkaan saa olla pienempi kuin 20 % avustuskelpoisista kustannuksista.

4.1. Perusparannusavustuksen hakeminen

Tiekunnan tulee hakea perusparannusavustusta samanaikaisesti hankkeeseen haetavan valtionavustuksen kanssa, eli hanketta edeltävän vuoden elokuun loppuun mennessä kaupungille jätettävällä hakemuksella. Hakemukseen on liitettävä kustannusarvio ja muut tarpeelliset selvitykset.

Tiekuntien, jotka eivät ole valtionavustuksen piirissä, on jätettävä perusparannusavustushakemuksensa edellä mainittuun ajankohtaan mennessä.

4.2. Perusparannusavustuksen maksaminen

Avustus suoritetaan tiekunnalle hakijan antaman selvityksen perusteella enintään kahdessa erässä. 50 % avustuksesta voidaan tarvittaessa maksaa enakkona työn aloittamisen jälkeen. Viimeisen avustuserän hakemisen yhteydessä tiekunnan on esitettävä kirjallinen selvitys hankkeen toteutuneista kustannuksista. Kun hanke on todettu hyväksytyksi loppuun saatetuksi, avustusta maksetaan enintään hankkeen kokonaiskustannusten määrä vähennettynä tiekunnan omarahoitusosuudella.

Edellä mainittua menettelyä sovelletaan myös yksityisteiden siltojen parannushankkeisiin, kuitenkin niin, että jos valtio avustaa parannushanketta, on kaupungin myöntämä avustus enintään 20 % kustannusarviosta.

5 §.

Muut määräykset

Kokemäen kaupungin viranomaisilla on oikeus valvoa myönnetyn avustuksen käyttöä, mitä varten näille on pyydettyä annettava tarpeellisia tietoja ja selvityksiä. Tarkastusoikeus käsittää oikeuden avustusta saavan tiekunnan tilien ja hallinnon tarkastamiseen.

Tekninen lautakunta valvoo tiekuntien avustusten käyttöä tietarkastuksilla. Tietarkastuksissa voi olla mukana tiekunnan edustaja. Keskitetyt tietarkastukset pyritään pitämään keväällä tai syksyllä ja niistä ilmoitetaan erikseen tiekunnille.

Laskentalomake yksityisen tien kunnan ja kunnossapitoluokan määrittämiseksi

TIELAITOS

_____ tiepliri

Tiemestaripiiri	
Jakeluosoite	
Postinumero ja -toimipaikka	Puhelin

LASKELMA YKSITYISEN TIEN KUNNOSSAPITOLUOKAN MÄÄRÄÄMISEKSI

Liite päätöksen nro

Päiväys

TIE/TIEOSA, JOTA LASKELMA KOSKEE

Tien numero ja nimi		Kunta
yksityinen tie		
Laskelman kohde		
<input type="checkbox"/> Koko tie	<input type="checkbox"/> Tieosa nro	
Tien pituus	Tieosan pituus	Asutuksen pääsytienä käytetty osa
m	m	m

TIE/TIEOSAN VAIKUTUSALUEELLA OLEVAT LIKENNETTÄ AIHEUTTAVAT TOIMINNOT

Liikennettä aiheuttavat toiminnot		Määrä	Yksikkö	Pistettä vastaava määrä	Pisteet									
1. ASUTUS	1.1 Pysyvä asutus		taloutta	3										
	1.2 Loma-asutus		loma-asuntoa	12										
2. MAA- JA METSÄTALOUS	2.1 Pellot		hehtaaria	150										
	2.2 Metsät		hehtaaria	1000										
3. LINJALIIKENNE	3.1 Raskas linjaliikenne													
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">Linja- autot</td> <td style="text-align: center;">Kauppa- autot</td> <td style="text-align: center;">Kirjasto- autot</td> <td style="text-align: center;">Maito- autot</td> <td style="text-align: center;">Muut autot</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> </table>	Linja- autot	Kauppa- autot	Kirjasto- autot	Maito- autot	Muut autot	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		ajon./viikko	5
Linja- autot	Kauppa- autot	Kirjasto- autot	Maito- autot	Muut autot										
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>										
	3.2 Kevyt linjaliikenne													
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">Koulu- kuljetus</td> <td style="text-align: center;">Postin- kuljetus</td> <td style="text-align: center;">Muut kul- jetukset</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> </table>	Koulu- kuljetus	Postin- kuljetus	Muut kul- jetukset	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		ajon./viikko	15				
Koulu- kuljetus	Postin- kuljetus	Muut kul- jetukset												
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>												
4. LÄPIKULKU- JA MUU ERITYISLIKENNE	4.1 Läpikulku-liikenne		ajon./vrki	7										
	4.2 Erityisliikenne													
	4.2.1 Raskas erityisliikenne		ajon./viikko	ks. ohje										
	4.2.2 Kevyt erityisliikenne		ajon./viikko	ks. ohje										
				Pisteet yhteensä										
				Pisteet kokonaislukuna										
				Kunnossapitoluokka										